

FIR PUERTO MONTT (SCTZ)

1. Vuelos IFR/VFR

- 1.1 Todos los vuelos IFR/VFR, que vayan a cruzar la frontera Chilena, deberán previamente presentar FPL. Los vuelos VFR no se permitirán por sobre FL195.
- 1.2 Las extensiones de servicios en unidades de la zona sur, deben ser autorizadas por el Jefe Zonal SUR teléfono contacto +56942887336
- 1.3 Todos los vuelos con STS/HOSP o MEDEVAC deben colocar obligatoriamente en el casillero 18 del FPL el NR de AOC (Certificado de Operador Aéreo).
- 1.4 Para operaciones con especificaciones de navegación que no tengan código asignado para Casilla 18 del FPL, estas especificaciones deben ser indicadas a continuación de NAV/. Ejemplo: NAV/ ARNP RNP2 y disponer de las siguientes capacidades en la Casilla 10A del FPL: GOLF, ROMEO y ZULU.

2. Espacio Aéreo Clase G

- 2.1 Se determina como espacio aéreo Clase C, la siguiente zona con los límites que se indican: Lateral entre radiales 320/020 y 140/200 del VOR/DME SCTE, arco DME 3 a 30 NM. Vertical 2000 FT ALT/FL195 BTN arco 3 y 20, 3000 FT ALT/FL195 BTN arco 20 y 30, tanto hacia el norte como hacia el sur. Uso obligatorio respondedor SSR. Toda aeronave que proceda a ingresar a la especificada anteriormente, ya sea por motivos de interceptar rutas de salida VFR u otros, deberá tener comunicación en ambos sentidos con Puerto Montt Radar en 119,5MHz primaria ALTN 126,6Mhz ó 128.3 MHZ secundaria, y obtener autorización para el ingreso y/o cruce de dicha zona.

PUERTO MONTT FIR (SCTZ)

1. IFR/VFR flights

- 1.1 All IFR/VFR flights, which will cross the Chilean border, must previously file FPL. VFR flights will not be allowed above FL195.
- 1.2 Service extensions in units of the southern zone must be authorized by the Zonal Chief SOUTH telephone contact +56961736057.
- 1.3 All flights with STS/HOSP or MEDEVAC are obliged to place in box 18 of the FPL the AOC (Air Operator Certificate) NR.
- 1.4 For operations with navigation specifications that do not have code assigned for Box 18 of the FPL, these specifications must be indicated after NAV/. Example: NAV/ ARNP RNP2 and have the following capabilities in Box 10A of the FPL: GOLF, ROMEO, and ZULU.

2. Class G Airspace

- 2.1 The following area is determined as Class C airspace, with the limits indicated: Lateral between radials 320/020 and 140/200 of the VOR/DME SCTE, DME arc 3 at 30 NM. Vertical 2000 FT ALT/FL195 BTN arc 3 and 20, 3000 FT ALT/FL195 BTN arc 20 and 30, both north and south. Mandatory use of SSR responder. All aircraft proceeding to enter the zone specified above, either for reasons of intercepting VFR departure routes or others, must have communication in both directions with Puerto Montt Radar on 119,5MHz ALTN 126,6 primary or 128.3 MHZ secondary, and obtain authorization for the entry and/or crossing of said zone.

3. Llegadas/Comunicaciones

- 3.1 Las llegadas desde el Norte hacia AP El Tepual, ingresarán desde el sector Este de Frutillar luego según autorización ATC. Las llegadas desde el Norte hacia AD El Mirador y al AD Marcel Marchant, ingresarán desde el sector Este de Frutillar posterior Ciudad de Llanquihue y Puerto Varas, luego procederán vía ruta visual publicada en la VAC AD Marcel Marchant. Las salidas hacia el Norte desde el AD El Mirador y AD Marcel Marchant procederán vía ruta visual publicada en la VAC AD Marcel Marchant. Las ACFT que operen hacia o desde el AD Marcel Marchant hacia o desde el Sureste procederán vía Boca Estuario de Reloncaví. Las ACFT que operen hacia o desde el AD Marcel Marchant, hacia o desde el Surweste procederán vía Isla Guarello, Isla Puluqui y Canal de Chacao o viceversa. Las ACFT que operen desde AD Marcel Marchant hacia el Sur procederán vía Este de Isla Guarello, Este de Isla Puluqui directo al destino. Las ACFT que operen hacia el AD Marcel Marchant desde el Sur procederán vía Isla Puluqui y por el Este Isla Guarello directo al destino. Tránsito hacia el Sur y Surweste deberán mantener bajo 2.000 FT hasta ribera Sur Isla Tabón o según autorización ATC.
- 3.2 Comunicaciones: Desde el Norte, Puerto Montt Radar 119.5MHz hasta inmediaciones de Puerto Varas, posterior según instrucciones ATC. Desde AD Marcel Marchant o el AD El Mirador hacia el Norte La Paloma Información 127.3 MHz hasta Puerto Varas, posterior Puerto Montt Radar. Desde el AD Marcel Marchant hacia el Sur, Surweste y Sureste La Paloma Información 127.3 MHz hasta lateral Isla Maillen, posterior Puerto Montt Radar. Desde el Sur, Surweste o Sureste hacia el AD Marcel Marchant, Puerto Montt Radar hasta lateral Isla Maillen, posterior La Paloma Información.

4. Niveles

- 4.1 Las aeronaves volarán de acuerdo a la Tabla de Crucero y Cursos Magnéticos.

5. Uso del Sistema GPS como medio primario de Navegación Aérea

- 5.1 Se autoriza el uso del Sistema GPS, como medio primario de navegación aérea en las rutas RNAV, de acuerdo a lo dispuesto en el DAP 06-13 de fecha 02 Julio de 1997 para aquellas aeronaves que cumplan los requisitos establecidos. Se deberá insertar la letra zeta (z) en la casilla 10 y NAV/GPS en la casilla 18 del Formulario FPL.

3. Arrivals/Communications

- 3.1 Arrivals from the North to AP El Tepual, will enter from the East sector of Frutillar after ATC authorization. Arrivals from the North to AD El Mirador and AD Marcel Marchant, will enter from the East sector of Frutillar after Ciudad de Llanquihue and Puerto Varas, then proceed via visual route published in the VAC AD Marcel Marchant. Northbound departures from AD El Mirador and AD Marcel Marchant will proceed via visual route published in the VAC AD Marcel Marchant. ACFTs operating to or from AD Marcel Marchant to or from the Southeast will proceed via Boca Estuario de Reloncaví. ACFT operating to or from AD Marcel Marchant, to or from the Southwest will proceed via Guarello Island, Puluqui Island and Chacao Channel or vice versa. ACFT operating from AD Marcel Marchant to the South will proceed via East of Isla Guarello, East of Isla Puluqui direct to destination. ACFT operating to AD Marcel Marchant from the South will proceed via Isla Puluqui and via East Isla Guarello direct to destination. Transit to the South and Southwesterly shall keep under 2,000 FT until Tabon Island South shore or according to ATC authorization.
- 3.2 Communications: From North, Puerto Montt Radar 119.5MHz to vicinity of Puerto Varas, subsequent as per ATC instructions. From AD Marcel Marchant or AD El Mirador Northbound La Paloma Information 127.3 MHz to Puerto Varas, then Puerto Montt Radar. From AD Marcel Marchant to the South, Southwest and Southeast La Paloma Information 127.3 MHz to lateral Isla Maillen, later Puerto Montt Radar. From South, Southwest or Southeast towards AD Marcel Marchant, Puerto Montt Radar to lateral Isla Maillen, rear La Paloma Information.

4. Levels

Aircraft will fly according to the Cruise Table and Magnetic Courses.

5. Use of the GPS system as a primary means of air navigation.

- 5.1 The use of the GPS System is authorized as a primary means of air navigation on RNAV routes, in accordance with the provisions of DAP 06-13 dated July 2, 1997 for those aircraft that meet the established requirements. The letter zed (z) must be inserted in box 10 and NAV/GPS in box 18 of the FPL Form.

6. Establécese siguiente circulación general de tráfico

6.1 Aeronaves hacia el Sur utilizarán rutas ATS sector Este, hacia el Norte utilizarán rutas ATS sector Oeste. Instrucciones Santiago ACC frecuencia 126.3 MHz, Concepción APP frecuencia 129.35 MHz; Temuco APP frecuencia 119.2 MHz SCDRY 128.7MHz, Puerto Montt RDR frecuencia 123.1/128.3 MHz.

7. Prohíbese viraje en 180 grados en pista

7.1 No se permite en aeródromos públicos a las aeronaves de peso total de 25.000 kg o superior, ejecutar virajes de 180 grados en pista de 45 metros de ancho o menos. Estos virajes deberán realizarse en los lugares preestablecidos para tal efecto. En aquellos aeródromos que no cuenten con un área preparada para estos giros, las aeronaves los realizarán sólo en los umbrales de pista. Solo en casos de emergencia y/o debidamente calificados, la mencionada maniobra será autorizada por el ATC.

8. Área de actividad de patrullaje y rescate marítimo

8.1 La Armada de Chile entre el 15 de diciembre y el 15 de marzo de cada año realizará actividades de patrullaje y rescate marítimo desde GND hasta 1.000 FT MSL y 1.000 FT GND, en los sectores comprendidos entre Arica y Quellón hasta 2 NM mar adentro y en las playas lacustres entre el Lago Vichuquén hasta el Lago Yelcho respectivamente. Coordinación en la frecuencia TIBA 118.2 MHz

9. Precauciones

9.1 Precaución sector San Antonio y el Duao, por cruce aéreo de línea eléctrica energizado a 2.300 volts, señalizado con balizas reflectantes, desde postes soportantes de concreto de 18 m HGT cada uno, en lado Oeste de coordenadas 41 46 35 S 73 14 30 W y lado Este de coordenada 41 46 36 S 73 14 00 W.

9.2 Precaución por cable de alta tensión balizadas, sector Canal Tenglo en coordenada 41 30 50 S 72 59 30 W, HGT 95 m sobre el nivel del mar.

6. The following general traffic flow is established

6.1 Southbound aircraft will use ATS East sector routes, Northbound aircraft will use ATS West sector routes. Instructions Santiago ACC frequency 126.3 MHz, Concepción APP frequency 129.35 MHz; Temuco APP frequency 119.2 MHz SCDRY 128.7MHz, Puerto Montt RDR frequency 119.5/128.3 MHz.

7. Prohibition of 180-degree turns on runways.

7.1 Aircraft with a total weight of 25,000 kg or more are not allowed to perform 180-degree turns on runways 45 meters wide or less at public aerodromes. These turns must be made in the places pre-established for this purpose. At those aerodromes that do not have an area prepared for these turns, aircraft shall perform them only at the runway thresholds. Only in emergency and/or duly qualified cases, the mentioned maneuver will be authorized by ATC.

8. Maritime patrol and rescue area of activity

8.1 The Chilean Navy will carry out maritime patrol and rescue activities from GND to 1,000 FT MSL and 1,000 FT GND between December 15 and March 15 of each year, in the sectors between Arica and Quellón up to 2 NM offshore and on the lake beaches between Lake Vichuquén and Lake Yelcho respectively. Coordination on TIBA 118.2 MHz frequency.

9. Precautions

9.1 Caution in the San Antonio and Duao sectors, due to overhead power line crossing energized at 2,300 volts, marked with reflective beacons, from concrete support posts of 18 m HGT each, on the West side of coordinates 41 46 35 S 73 14 30 W and East side of coordinates 41 46 36 S 73 14 00 W.

9.2 Caution for beaconed high voltage cable, Canal Tenglo sector at coordinates 41 30 50 S 72 59 30 W, HGT 95 m above sea level.

- 9.3. Precaución por cables de alta tensión, sin balizamiento, sector desembocadura Río Quenuir en coordenada 41 29 40 S 73 42 20 W, 55 m HGT sobre el nivel del mar.
- 9.4. Precaución por cables de alta tensión sector Canal Dalcahue e Isla Quinchao en coordenada 42 22 30 S 73 39 00 W, 60 m HGT sobre el nivel del mar.
- 9.5. Precaución por cables de alta tensión Canal Yal entre Teupa (Isla Grande Chiloé) e Isla Lemuy en coordenada 42 38 50 S 73 45 20 W, torres soportantes con luces, 105 m HGT sobre el nivel del mar.
- 9.6. Precaución mástil de 54 m HGT ubicado en 43 02 07 S 72 28 42 W
- 9.7. Precaución mástil de 48 m HGT ubicado en 43 20 07 S 72 28 15 W
- 9.8. Precaución mástil de 18 m HGT ubicado en 44 00 07 S 72 25 07 W
- 9.9. Precaución por tendido eléctrico ubicado en 41 46 54 S 73 30 31W y 41 47 48S 73 32 01 W, sin balizamiento nocturno desde GND a 100 FT AGL.
- 9.10. Precaución antena de 148 m HGT sector Pircunche localidad Cajón, comuna de Vilcún 3841 26 S 72 28 45 W, sin señalización.
- 9.11. Precaución obstáculo cable de alta tensión sin balizamiento, cruzando en sector boca río Petrohue paralelo a puente Ralun en el lado norte. GEO COORD APRX IN GOOGLE EARTH: 412244.4S 0721838.5W.
- 9.12. Precaución vuelos hacia y desde helipuertos públicos, privados o militares debido a posible actividad de RPA bajo 400ft.
- 9.13. Precaución por tendido eléctrico de 90 m. HGT a 9 NM al SE de Ap. El Tepual.
10. Sistema de Anticolisión y Alerta de Aeronaves (TCAS)
- 10.1. Los pilotos deberán asegurarse que sus respondedores permanezcan en funcionamiento constante durante todo el vuelo que se desarrolla en el espacio aéreo de jurisdicción de Chile.
- 9.3. *Caution for high voltage cables, unmarked, at the mouth of the Quenuir River at coordinates 41 29 40 S 73 42 20 W, 55 m HGT above sea level.*
- 9.4. *Caution for high voltage cables in the Dalcahue Channel and Quinchao Island sector at coordinates 42 22 30 S 73 39 00 W, 60 m HGT above sea level.*
- 9.5. *Caution for high voltage cables Canal Yal between Teupa (Isla Grande Chiloé) and Isla Lemuy at coordinate 42 38 50 S 73 45 20 W, supporting towers with lights, 105 m HGT above sea level.*
- 9.6. *Caution 54 m mast HGT located at 43 02 07 S 72 28 42 W*
- 9.7. *Caution 48 m mast HGT located at 43 20 07 S 72 28 15 W*
- 9.8. *Caution 18 m mast HGT located at 44 00 07 S 72 25 07 W*
- 9.9. *Caution for power lines located at 41 46 54 S 73 30 31W and 41 47 48S 73 32 01 W, without night beaconing from GND to 100 FT AGL.*
- 9.10. *Caution 148 m antenna HGT sector Pircunche locality Cajón, municipality of Vilcún 3841 26 S 72 28 45 W, without signaling.*
- 9.11. *Caution obstacle high voltage cable without beacons, crossing at the mouth of the Petrohue river parallel to Ralun bridge on the north side. GEO COORD APRX IN GOOGLE EARTH: 412244.4S 0721838.5W.*
- 9.12. *Caution flights to and from public, private or military heliports due to possible RPA activity below 400 ft.*
- 9.13. *Caution due to electric laying, 90 m. HGT, located 9 NM SE AP El Tepual.*
10. *The Traffic alert and Collision Avoidance System (TCAS)*
- 10.1. *Pilots must ensure that their responders remain in constant operation during the entire flight that takes place in the airspace under Chilean jurisdiction.*

11. Sistema Transpondedor

11.1 El piloto al mando de una aeronave que este equipada con un Sistema Transpondedor que responda en modo "S" y cuente con un dispositivo de identificación de aeronave, ajustará en el FMS o en el panel de control del transpondedor, la identificación de la aeronave, según lo indicado en la casilla 7 del plan de vuelo OACI. En caso de tener menos de 7 caracteres, no se añadirán ceros, guiones o espacios entre caracteres ni al final.

12. Aerogeneradores

12.1 Precaución por montaje de 18 Aerogeneradores de 125 M HGT LOC APRX A 18 KM AL NW del AD Mocopulli (SCPQ), dentro del trapecioide cuyos vertices son COORD GEO:

LAT 421608,7S LONG 735639,8W, LAT 421634,1S LONG 735655,2W
LAT 421641,0S LONG 735618,3W, LAT 421626,7S LONG 735401,2W

12.2 Precaución Torre de Medición Eólica de 120 M HGT señalizada ubicada Sector Collico, Comuna de Valdivia a 17.5 KM al S THR 35 de SCVD, COOR GEO 394843,07S / 730806,5W.

12.3 Precaución Torre de Medición de Viento de 142 M HGT, localizados en Comuna de Purranque, Región de Los Lagos en las siguientes coordenadas geográficas: 405526.15S / 730744.39W

12.4 Precaución Torre de Medición de Viento de 142 M HGT, localizados en Comuna de Frutillar, Región de Los Lagos en las siguientes coordenadas geográficas: 410919.61S / 730905.89W

12.5 Precaución Torre de Medición de Viento de 122 M HGT, localizados en Comuna de Ancud, Región de Los Lagos en las siguientes coordenadas geográficas: 420908.09S / 734320.09W

12.6 Precaución Torre de Medición de Viento de 132 M HGT, localizados en Comuna de Calbuco, Región de Los Lagos en las siguientes coordenadas geográficas: 413822.41S / 731258.00W, señalizada día y noche.

12.7 Precaución instalación de 33 aerogeneradores de 220 M HGT, localizados a 6.42 NM al NNE del AD. Frutillar en un área de 4 NM centrado en las siguientes coordenadas geográficas: 410158S / 730026W.

11. Transponder System

11.1 The pilot in command of an aircraft that is equipped with a Transponder System that responds in "S" mode and has an aircraft identification device, shall set in the FMS or in the transponder control panel, the aircraft identification, as indicated in box 7 of the ICAO flight plan. In case of less than 7 characters, no zeros, dashes or spaces shall be added between characters or at the end.

12. Wind turbines

12.1 Caution for presence 18 Wind Turbines of 125 M HGT LOC APRX 18 KM NW of AD Mocopulli (SCPQ), within the trapezoid whose vertices are COORD GEO:

LAT 421608,7S LONG 735639,8W, LAT 421634,1S LONG 735655,2W
LAT 421641,0S LONG 735618,3W, LAT 421626,7S LONG 735401,2W

12.2 Caution 120 M HGT Wind Measurement Tower located in Collico Sector, Valdivia commune at 17.5 KM S THR 35 of SCVD, COOR GEO 394843.07S / 730806.5W.

12.3 Caution 142 M HGT Wind Measurement Tower, located in Purranque, Los Lagos Region at the following geographical coordinates: 405526.15S / 730744.39W.

12.4 Caution 142 M HGT Wind Measurement Tower, located in Frutillar commune, Región de Los Lagos at the following geographic coordinates: 410919.61S / 730905.89W

12.5 Caution 122 M HGT Wind Measurement Tower, located in Ancud commune, Región de Los Lagos at the following geographical coordinates: 420908.09S / 734320.09W

12.6 Caution Wind Measurement Tower of 132 M HGT, located in Calbuco, Los Lagos Region at the following geographical coordinates: 413822.41S / 731258.00W, marked day and night.

12.7 Caution installation of 33 wind turbines of 220 M HGT, located 6.42 NM NNE of AD. Frutillar in an area of 4 NM centered on the following geographic coordinates: 410158S / 730026W.

- 12.8 Precaución Torre de Medición de Viento de 120 M HGT, localizada a 18.53 KM al S del AD. Pichoy (SCVD) y a 9.32 KM al W AD. Las Marias (SCVL), Comuna de Valdivia, en las siguientes Coordenadas geográficas 394843.07S / 730806.50W.
- 12.9 Precaución Torre de Medición de Viento de 122 M HGT, localizada a 46.18 KM al SE AD. Las Marias (SCVL), Comuna de Valdivia, en las siguientes Coordenadas geográficas 400910.95S / 725733.45W.
- 12.10 Precaución 01 Torre de Medición de Viento de 154.5 M HGT, localizada a 25 KM al W AP. El Tepual (SCTE), en las siguientes Coordenadas geográficas 411411.26S / 731435.92W.
- 12.11 Precaución 01 Torre de Medición de Viento de 120 M HGT, localizada en la Comuna de Purranque, en las siguientes Coordenadas geográficas 405741.44S / 725850.52W.
- 12.12 Precaución 01 Torre de Medición de Viento de 120 M HGT, localizada a 13 NM al ESE del AD. Cañal Bajo – Carlos Hott Siebert (SCJO), Comuna de Puyehue, en las siguientes Coordenadas geográficas 403920S / 724624W.
- 12.13 Precaución 02 Torres de Medición de Viento de 120 M HGT, localizada a 48.5 KM al W AP. El Tepual (SCTE), en las siguientes Coordenadas geográficas 412527.60S / 733606.90W – 412637.70S / 734521.90W
- 12.14 Precaución 01 Torre de Medición de Viento de 120 M HGT, localizada a 17.25 KM al NW del AD. Mocopulli, (SCPQ), Comuna de Dalcahue, en las siguientes Coordenadas geográficas 421133.97S / 0733718.14W, señalado día y noche.
- 12.15 Precaución 01 Torre de Medición de Viento de 126.1 M HGT, localizada a 65 KM al N del AP. El Tepual, (SCTE), Comuna de Llanquihue, en las siguientes Coordenadas geográficas 405422.69S / 0732159.78W, señalado día y noche.
- ☞ 12.16 Precaución 01 Torre de Medición de Viento de 122 M HGT, localizada a 34 KM al W del AP. El Tepual en las siguientes Coordenadas Geográficas 412602.14S / 0733011.77W
- 12.8 *Caution 120 M HGT Wind Measurement Tower, located 18.53 KM S of AD. Pichoy (SCVD) and 9.32 KM W of AD. Las Marias (SCVL), Valdivia commune, at the following geographical coordinates 394843.07S / 730806.50W.*
- 12.9 *Caution 122 M HGT Wind Measurement Tower, located 46.18 KM SE AD. Las Marias (SCVL), Valdivia commune, at the following geographical coordinates 400910.95S / 725733.45W.*
- 12.10 *Caution 01 Wind Measurement Tower of 154.5 M HGT, located 25 KM W AP. El Tepual (SCTE), at the following geographical coordinates 411411.26S / 731435.92W.*
- 12.11 *Caution 01 120 M HGT Wind Measurement Tower, located in the Purranque commune, at the following geographic coordinates 405741.44S / 725850.52W.*
- 12.12 *Caution 01 120 M HGT Wind Measurement Tower, located 13 NM ESE of the AD. Cañal Bajo - Carlos Hott Siebert (SCJO), Puyehue commune, at the following geographic coordinates 403920S / 724624W.*
- 12.13 *Caution 02 Wind Measurement Towers of 120 M HGT, located 48.5 KM W AP. El Tepual (SCTE), at the following geographic coordinates 412527.60S / 733606.90W - 412637.70S / 734521.90W*
- 12.14 *Caution 01 120 M HGT Wind Measurement Tower, located 17.25 KM NW of the AD. Mocopulli (SCPQ), Dalcahue commune, at the following geographic coordinates 421133.97S / 0733718.14W. sign day and night.*
- 12.15 *Caution 01 126.1 M HGT Wind Measurement Tower, located 65 KM N of the AP El Tepual (SCTE), Llanquihue commune, at the following geographic coordinates 405422.69S / 0732159.78W. sign day and night*
- 12.16 *Caution 01 122 M HGT Wind Measurement Tower, located 34 KM N of the AP El Tepual (SCTE), at the following geographic coordinates 412602.14S / 0733011.77W.*

13. Parapentes.

13.1 Precaución Zona ...D... actividad de Parapentes sector Mackay, Coyhaique, entre el CCCM-FCCV dentro de las siguientes GEO COORD: 453528S/720222W, 453718S/720136W, 453725S/715814W, 453439S/715615W

Instrucciones Balmaceda APP o Coyhaique Informaciones. Operadores deben coordinar inicio y término actividad. Sobrevuelo de Parapentes sobre instalaciones Aeronauticas de Cerro Divisadero está prohibida. Desde SFC a 6000FT AMSL.

13.2 Precaución Zona ...D... actividad de Parapentes sector Cerro Negro, Coyhaique, entre el CCCM-FCCV dentro de las siguientes GEO COORD: 453559S/720458W, 453528S/720222W, 453718S/720136W, 453754S/720502W

Instrucciones Balmaceda APP o Coyhaique Informaciones. Operadores deben coordinar inicio y término actividad. Sobrevuelo de Parapentes sobre instalaciones Aeronauticas de Cerro Divisadero está prohibida. Desde SFC a 6000FT AMSL.

13.3 Precaución Zona ...D... actividad de Parapentes sector Villa Jara, Coyhaique, entre el CCCM-FCCV dentro de las siguientes GEO COORD: 453754S/720502W, 454025S/720239W, 453718S/720136W.

Instrucciones Balmaceda APP o Coyhaique Informaciones. Operadores deben coordinar inicio y término actividad. Sobrevuelo de Parapentes sobre instalaciones Aeronauticas de Cerro Divisadero está prohibida. Desde SFC a 6000FT AMSL.

13.4 Precaución Zona ...D... actividad de Parapentes sector El Fraile, Coyhaique, entre el CCCM-FCCV dentro de las siguientes GEO COORD: 453718S/720136W, 453725S/715814W, 453943S/715750W, 454025S/720502W.

Instrucciones Balmaceda APP o Coyhaique Informaciones. Operadores deben coordinar inicio y término actividad. Sobrevuelo de Parapentes sobre instalaciones Aeronauticas de Cerro Divisadero está prohibida. Desde SFC a 6000FT AMSL.

☞ 13.5 Precaución Zona ...D... actividad de Parapentes sector Cerro Mili Mili, Coñaripe diariamente entre CCCM-FCCV, dentro de Coord. Geo. 393038S/720202W 393057S/720128W 393137S/720204W 393118S/720238W 393038S/720202W, desde GND a 3500FT AMSL.

13. Paragliders.

13.1 Caution Zone ...D... Paragliding activity Mackay sector, Coyhaique, between the CCCM-FCCV within the following GEO COORD: 453528S/720222W, 453718S/720136W, 453725S/715814W, 453439S/715615W

Instructions Balmaceda APP or Coyhaique Information. Operators must coordinate start and end of activity. Paraglider overflight over Cerro Divisadero Aeronautical facilities is prohibited. From SFC to 6000FT AMSL.

13.2 Caution Zone ...D... Paragliding activity Cerro Negro sector, Coyhaique, between the CCCM-FCCV within the following GEO COORD: 453559S/720458W, 453528S/720222W, 453718S/720136W, 453754S/720502W

Instructions Balmaceda APP or Coyhaique Information. Operators must coordinate start and end of activity. Paraglider overflight over Cerro Divisadero Aeronautical facilities is prohibited. From SFC to 6000FT AMSL.

13.3 Caution Zone ...D... Paragliding activity in the Villa Jara sector, Coyhaique, between the CCCM-FCCV within the following GEO COORD: 453754S/720502W, 454025S/720239W, 453718S/720136W.

Instructions Balmaceda APP or Coyhaique Information. Operators must coordinate start and end of activity. Paraglider overflight over Cerro Divisadero Aeronautical facilities is prohibited. From SFC to 6000FT AMSL.

13.4 Caution Zone ...D... Paragliding activity in the El Fraile sector, Coyhaique, between the CCCM-FCCV within the following GEO COORD: 453718S/720136W, 453725S/715814W, 453943S/715750W, 454025S/720502W.

Instructions Balmaceda APP or Coyhaique Information. Operators must coordinate start and end of activity. Paraglider overflight over Cerro Divisadero Aeronautical facilities is prohibited. From SFC to 6000FT AMSL.

13.5 Caution Zone ...D... Paragliding activity in the Mili Mili Hill, Conaripe sector, daily CCCM-FCCV, with in the following GEO COORD: 393038s/720202w 393057s/720128w 393137s/720204w 393118s/720238w 393038s/720202w, from GND to 3500FT AMSL.

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

///